

Frankfurt am Main, 22. Mai 2018

**Tarifabschluss
RT&S Lokführer-Akademie GmbH****Innovatives Tarifwerk steht!**

Nach fünf Verhandlungsrunden steht das innovative Tarifwerk für die RT&S Lokführer-Akademie GmbH (RT&S). Das ist das Ergebnis der Abschlussrunde vom 16. Mai 2018 in Frankfurt. Damit können Lokomotivführer nach tarifvertraglichen Regelungen zwischen RT&S und SBB Cargo Deutschland frei wechseln und die RT&S ist nunmehr der 48. Tarif- und Sozialpartner der GDL. Das Tochterunternehmen SBB Cargo International will zudem künftig die Verhandlungen zum Flächentarifvertrag der Personaldienstleister (BuRa-ZugTV PDL) mitgestalten.

Neben den 100-prozentigen Entgelt des GDL-Flächentarifvertrags BuRa-ZugTV wurden unter anderen folgende Elemente vereinbart:

- eine arbeitgeberfinanzierte betriebliche Altersvorsorge von 1,1 Prozent des individuellen Monatstabellenentgelts ab dem 1. Juli 2019 – ein Jahr später steigt der Wert abermals um 1,1 Prozent,
- ein Vollzeitkorridor von 35 bis 42 Stunden pro Woche, inklusive einer Monatsarbeitszeit,
- Urlaub von zunächst 28 und nach drei Jahren Betriebszugehörigkeit von 30 Tagen,
- Nachtarbeitszulage von 22 bis 6 Uhr in Höhe von vier Euro,
- Sonn- und Feiertagszulage auf BuRa-Niveau und
- Verpflegungsmehraufwand von zwölf Euro.

Im GDL Magazin VORAUS 6/2018 werden die Abschlüsse von RT&S und von SBB Cargo Deutschland detailliert erläutert.